


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	12 087 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>[signature]</i>	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK <i>[signature]</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>[signature]</i>	Vypracoval:	Ing. Martin NEUPERT <i>[signature]</i>	
	244062217, pdr@pontex.cz		244062399, mne@pontex.cz	

Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	Obec:	MĚLNÍK	Kraj:	Středočeský
Akce:	LABSKÁ CYKLOSTEZKA, KOSTELEČ NAD LABEM – MĚLNÍK			Datum	Stupeň
Část:	úsek KLY – MĚLNÍK			03/2016	PDPS
Objekt:	SO 101 km 14.86 – 17.09			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Labská cyklostezka Kostelec n. L. – Mělník

úsek Kly – Mělník

SO 101 km 14,86-17,09

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
3.	UMÍSTĚNÍ A OBSAH OBJEKTU	2
3.1.	ZMĚNY OPROTI DUR	2
3.2.	PODKLADY A PRŮZKUMY POUŽITÉ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU	3
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1.	SMĚROVÉ VEDENÍ	3
4.2.	VÝŠKOVÉ VEDENÍ	3
4.3.	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
4.4.	KONSTRUKCE	4
4.5.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
4.6.	ODVODNĚNÍ	4
4.7.	VYVOLANÉ ÚPRAVY	4
4.8.	KÁCENÍ STROMŮ, NÁHRADNÍ VÝSADBA	5
5.	ZEMNÍ PRÁCE	5
6.	OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	6
7.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
8.	ZÁVĚR	6

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* Labská cyklostezka, Kostelec n.L. – Mělník
úsek Kly - Mělník
- 1.2 *Stavební objekt:* **SO 101 km 14,86 – 17,09**
- 1.3 *Stupeň PD:* projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- 1.4 *Katastrální obec:* Mělník, Kly, Úpor
- 1.5 *Kraj:* Středočeský
- 1.6 *Objednatel:* Středočeský kraj
-
- 1.7 *Projektant stavby:* PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Miloš Novák
- Zodpovědný projektant:* Ing. Miloš Novák
- Projektant:* Ing. Martin Neudert

2. Základní údaje

- 2.1 *Charakteristika:* cyklostezka vedená po pravém břehu řeky Labe
- 2.2 *Délka úseku:* 3,2 km (Kly – Mělník „Hadík“)
- 2.3 *Délka stavební části :* 2,23 km

3. Umístění a obsah objektu SO 101

Úseky cyklostezky budou napojeny na stávající cesty podél řeky Labe. Ve směru staničení je stavební ZÚ SO 101 v obci Kly (km 14,86) a KÚ v napojení na příjezd k bývalé ČOV Mělník. Za začátkem úseku (obec Kly) je navrženo standardně vybavené odpočinkové místo (OM) s přístřeškem.

3.1. Změny oproti DSP

Délka obnovy stávající cesty je zkrácena z důvodu majetkoprávních vztahů a probíhajícího zavážení bývalé ČOV Mělník šterkopísky z prohrábký Labe. Trasa je vedena po pozemcích určených ve stupni DUR vč. Změny 1. .

Bude zpracována realizační dokumentace stavby (RDS), protože teprve po skryvce náplavů je možno přesně identifikovat opevněnou břehovou hranu toku a provést geodetické zaměření.

Až RDS tedy upřesní vytyčovací údaje osy a nivelety cyklostezky.

Rozsah a způsob zpracování RDS stavby bude dohodnut s vybraným zhotovitelem. RDS musí být předložena objednateli ke schválení.

Před zahájením výkopových prací je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vytyčení a stanovení dalších podmínek postupu prací. Tato zařízení nesmí být z titulu prováděné stavby nijak poškozena.

3.2. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Dokumentace ke stavebnímu povolení
vypracovaná firmou Pontex spol. s r.o..
- Dokumentace pro územní rozhodnutí
vypracovaná firmou Rybář stavební s.r.o.
- Geodetické zaměření a katastrální mapa
vypracované firmou GT Atelier Geodezie spol s r.o.
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření, jednání se zástupci Povodí Labe a fotodokumentace
- Požadavky investora

4. Technické řešení

4.1. Směrové vedení

Směrové vedení je určeno břehovou čarou, která musí být lokalizována jako první. Délka celého úseku je 3,2 km, tento objekt z toho řeší 2,23 km. Osa cyklostezky je navržena ve vzdálenosti cca 2,0 m od břehové hrany.

4.2. Výškové vedení

Výškové řešení je ovlivněno požadavkem Povodí Labe nezvyšovat úroveň současného břehu. Navýšení je možné pouze v místech, kde je terén za cyklostezkou stoupající (např. souběh s ochrannou hrází aj.)

Niveleta proto plně kopíruje stávající terén. V km 15,96 – KÚ je navýšena o cca 0,20 m (zde je souběh s hrází).

4.3. Příčné uspořádání

Cyklostezka je navržena s jednostranným příčným sklonem 3,0%, kvůli rychlejšímu odtoku vody z povrchu vozovky (požadavek investora na rychlejší vysychání). Sклон je navržen směrem k řece. Voda stékající z vozovky je zasakována do okolního terénu.

Konstrukce vozovky je upnuta z obou stran mezi štípaný kamenný krajník do betonu, který je 0,01 m pod úrovní horního povrchu.

4.4. Konstrukce vozovky

Nad dlažbou navigace

Asfaltový beton pro krytové vrstvy	ACO 8+	40 mm	ČSN EN 13108–2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108–1
Očištění a hloubkové spárování dlažby			
cem. spárovací hmotou a vyrovnávka	SC C 8/10	50-100 mm	ČSN EN 14227–1
Konstrukce vozovky celkem		150-200 mm	

V km 14,80 – 15,96 po rozebrání hrany navigace a prolití vodou vyrovnat povrch hrubé dlažby několika pojezdy těžkým válcem s vibrací s částečným zatlačením vystouplých kamenů do podloží.

Mezi jednotlivé asfaltové vrstvy provést spojovací postřik 0,35 kg/m².

Pod ACL 16+ provést infiltrační postřik 0,8 kg/m².

Mimo dlažbu

Asfaltový beton pro krytové vrstvy	ACO 8+	40 mm	ČSN EN 13108–2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108–1
Směs stmelená cementem	SC C 8/10	150 mm	ČSN EN 14227–1
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _A	min.150 mm	ČSN EN 14227–1
Konstrukce vozovky celkem		min. 400 mm	

4.5. Dopravní značení

Na začátek a konec úseku cyklostezky bude osazena značka C9a – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – Vjezd vozidlům Povodí Labe povolen, ostatním jen na zvláštní povolení.

a majitelům přilehlých pozemků vjezd povolen.

4.6. Odvodnění

Odvodnění povrchu cyklostezky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,0 %, resp. 3,0% do okolního terénu, převážně na břeh Labe.

4.7. Vyvolané úpravy

Je navrženo kácení stromů – odst. 4.8 Kácení stromů. Jedná se o stromy, které jsou do 0,5 m od hrany zpevnění a znemožňují výstavbu. Zároveň jsou vybrány stromy, které jsou nemocné.

Na začátku úseku Kostelec – Mělník, část 4 (Kly – Mělník), v km 14,930 je navrženo odpočinkové místo. Uválcovaný štěrk tl. 0,15m o půdorysných rozměrech 3,0x5,0m. Součástí odpočinkového místa je přístřešek se stolem a dvě lavice. Výška přístřešku bude min. 2,10m.

4.8. Kácení stromů, náhradní výsadba

Součástí tohoto objektu je také odstranění stromů, včetně pařezů a větví. Stromy byly vytipovány ve spolupráci s pracovníky MěÚ – OŽP Mělník. Počet stromů určených k odstranění viz. dendrologický průzkum. Všechny vybrané jsou také vyznačeny v koordinační situaci.

Během výstavby dojde také k prořezání korun ostatních stromů – odstranění suchých a nebezpečných větví.

Náhradní výsadba za pokácené dřeviny bude použita do proluk jako doprovodná zeleň cyklostezky. Budou použity domácí druhy listnatých dřevin typově vhodných jako doprovodná zeleň toku v nížině, a vzhledem k umístění vedle cyklostezky s lepšími materiálovými vlastnostmi dřeva. Např. dub letní (*Quercus robur*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), apod.

Za jeden pokácený strom budou vysazeny dva nové.

Sazenice budou standardní školkařský materiál s balem o obvodu kmínku min. 8–10 cm, budou ukotveny alespoň jedním kulem, bude zhotovena výsadbová mísa a sazenice nakonec zamulčována.

Bude provedena řádná povýsadbová záливka (alespoň 60l na 1 strom).

Všechny sazenice budou opatřeny ochranou proti okusu zvěří.

O nově vysazené stromy bude zajištěna následná péče po dobu alespoň 3 let. (pravidelná záливka, kontrola kotvení a ochrany proti okusu zvěří)

Výsadbu a následnou péči bude provádět odborná arboristická firma.

Výsadby budou respektovat normu ČSN 83 9021 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba) v plném rozsahu.

5. Zemní práce

Zemní práce tvoří převážně odstranění náplavů (**viz. odst.8**) a výkop do hloubky max. 0,25 m. Vzhledem k výskytu stromů v blízkosti plánované cyklostezky je potřeba dodržet následující opatření, aby nedošlo k poškození kořenového systému.

- výkopové práce do 2,5 m od paty kmene musí být prováděny ručně. Nejmenší možná vzdálenost výkopu od paty kmene musí být min. 0,5 m. Je třeba dbát takových opatření, aby kořeny nebyly odřeny a nedocházelo k infekci hnilobou. Kořeny do 2 cm v průměru mohou být přetnuty, rána musí být zaříznuta ostrým nožem či nůžkami a zahlazena. Kořeny tlustší než 2 cm v průměru nesmí být přetnuty. Jedná se o kotvící kořeny dřeviny. Je třeba je podhrabat a ponechat nedotčené.
- Doba otevřeného výkopu v prostoru kořenové zóny smí být max. 1 den. Pokud by nebylo možné výkop v tuto dobu opět zasypat, musí být kořeny ochráněny proti mrazu či vysychání. Tzn. obaleny mokrou textilií v době sucha, či zabaleny suchou textilií v době mrazu.

Zemní práce tvoří také těžení a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží a dále ukládání zeminy do násypů, hutnění a svahování s rozprostřením ornice a osetím. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa.

6. Ochrana stávajících inženýrských sítí

V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě, které ovšem nejsou navrhovanou technologií dotčeny.

Veškeré stavební práce musí probíhat s ohledem na tato podzemní vedení a musí respektovat vyjádření vlastníků nebo správců sítí.

7. Související objekty

SO 102 KM 17,1 – KÚ (v této fázi výstavby se nerealizuje – na úseku probíhá rekonstrukce mostního objektu, kterou zajišťuje s.p. Povodí Labe a dlouhodobě probíhá zavážení bývalé ČOV Mělník).

8. Poznámky k provádění

Po odstranění svrchního náplavu je nutno provést geodetické zaměření jako podklad pro zpracování realizační dokumentace stavby RDS.

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

Ve smyslu zák.č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění zák.č.242/92 Sb. je nutno při výkopových pracích dbát na to, aby nedošlo k narušení archeologických nálezů a situací. Náhodné archeologické nálezy učiněné v průběhu stavby je nutno hlásit Archeologickému ústavu AV ČR Praha.

03/2016